PRIECESTIE v km 8,405	PZZ 1. kat. (s polovičnými závorami)	LIST 1

ZÁKLADNÉ ÚDAJE	t_L (s)	46,70	
	v_t (km/h)	100	40
	$L_{p\,min}$ (m)	1298	519

ZÁKLADNÝ STAV	Voľné izolované úseky	SK, V5-8
	Predpísaná poloha výhybiek	5P, Vk3K
	Pri výh. v polohe	
	Nemusia byť voľné úseky	

VÝSTRAŽNÝ STAV

Pri obsadení približovacích úsekov v postavenej vlakovej ceste

začiatok p.ú.			rozhodujúce výhybky	pri vlakových cestách	pri posunových cestách	tzv [s]	tn [s]	vt [km/h]	zač. (km)	poznámka
označenie	$L_p$min.	$L_p$skut.								
1	1298	4168		od S		103	40	100	4,232	

Pri prejdení návestidiel: S, L1, L2, L3

ZÁVISLOSTI JAZDNÝCH CIEST				
Povoľujúca návesť sa rozsvieti			Po sklopení závor	
	pri obsad. p.ú.	pri vlakov. cestách	Od návestidla S	
		pri posun. cestách		
	bez ohľadu na obsadenie p.ú.	pri vlakov. cestách	Od návestidla L1, L2, L3	
		pri posun. cestách		
		posun z pom. st.		

POZNÁMKY	

PRIECESTIE v km 0,489/ 0,480	PZZ 3. kat. (s celými závorami)	LIST 1

ZÁKLADNÉ ÚDAJE	t_L (s)	47,10									
	v_t (km/h)	100	50(52,091)100	50(52,091)100(52,432)50	60(51,934)50(52,739)100	40(52,555)50 1)	40(52,512)50 2)	40(52,462)50 3)	40(52,431)50 4)	40
	$L_{p\,min}$ (m)	1309	965	825	638	571	580	590	596	524

ZÁKLADNÝ STAV	Voľné izolované úseky	LT, LK, LK1, K1b, V1, K1c, V5-11, K2b, K2a, V2-6, V8-13, 3K, 1K, 2K, 4K, 6K, 8K		
	Predpísaná poloha výhybiek	7P, 104P, 13L, 14L, 11P, Vk1K		
	Pri výh. v polohe	2L	2L, 5L	
	Nemusia byť voľné úseky	V2-6, 2K, 4K, 6K, 8K	V5-11, 1K, 3K	

VÝSTRAŽNÝ STAV

Pri obsadení približovacích úsekov v postavenej vlakovej ceste

začiatok p.ú.			rozhodujúce výhybky	pri vlakových cestách	pri posunových cestách	tzv [s]	tn [s]	vt [km/h]	zač. (km)	poznámka
označenie	$L_p$min.	$L_p$skut.								
X1	1309			od L		-	42	100	1,804	(km 54,130)
X2	638	1009		od S3		22	19	60/50/100	51,800	z koľaje 3
X3	965	1055	5P	od S1		-	34	50/100	51,754	z koľaje 1
X4	825	1055	5L	od S1		16	20	50/100/50	51,754	z koľaje 1
X5	571	969		od S2		35	29	40/50 1)	51,840	z koľaje 2
X6	580	921		od S4		30	26	40/50 2)	51,888	z koľaje 4
X7	590	899		od S6		27	22	40/50 3)	51,910	z koľaje 6
X8	596	894		od S8		26	20	40/50 4)	51,915	z koľaje 8

Pri prejdení návestidiel: Se2, Se3, Se4, Se5

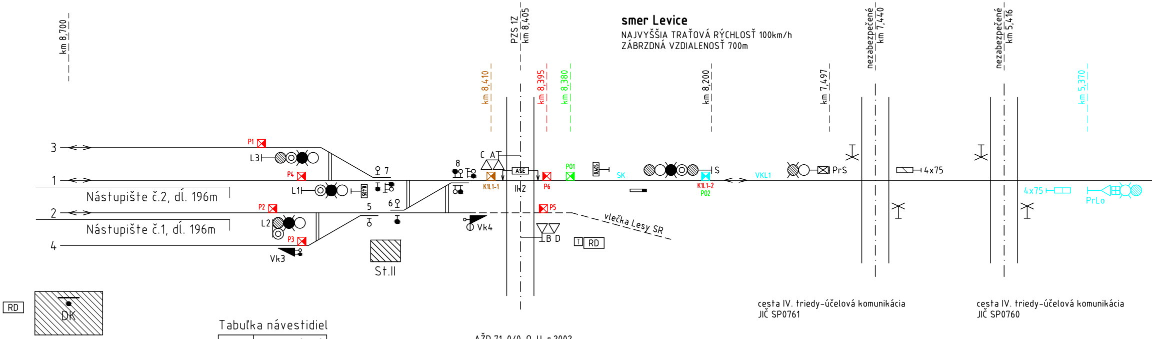
ZÁVISLOSTI JAZDNÝCH CIEST						
Povoľujúca návesť sa rozsvieti			Po sklopení závor	Po uplynutí výstražnej doby		
				11s	9s	
	pri obsad. p.ú.	pri vlakov. cestách				
		pri posun. cestách				
	bez ohľadu na obsadenie p.ú.	pri vlakov. cestách		Od návestidla S10	Od návestidla S12	
		pri posun. cestách	Od návestidla Se2, Se3, Se4, Se5			
		posun z pom. st.				

POZNÁMKY	
	km 52,326 = km 0,000

ŽST VEĽKÉ KOZMÁLOVCE

SZZ 2. kategórie - atypické

TZZ 3. kategórie-AH2000 (smer Levice)

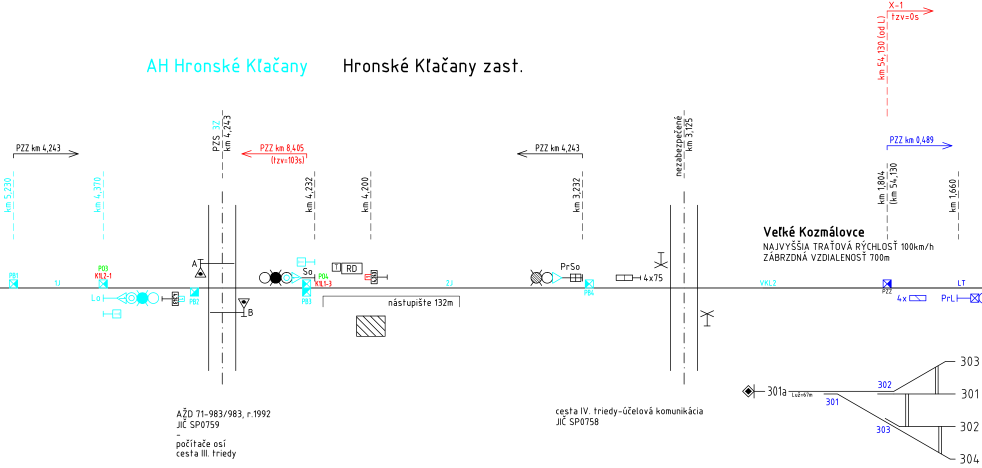


km 8,700
PZS 1Z
km 8,405
km 8,410
km 8,395
km 8,380
km 8,200
km 7,497
nezabezpečené
km 7,440
nezabezpečené
km 5,416
km 5,370
smer Levice
NAJVYŠŠIA TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 100km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 700m
3
1
2
4
P1
L3
P4
L1
P2
L2
P3
Vk3
Nástupište č.2, dĺ. 196m
Nástupište č.1, dĺ. 196m
5
6
7
8
C
A
B
D
K1L1-1
IK2
P6
P5
P01
P02
K1L1-2
SK
S
VKL1
PrS
4x75
4x75
PrLo
Vk4
ASE
vlečka Lesy SR
T
RD
St.II
RD
DK
cesta IV. triedy-účelová komunikácia
JIČ SP0761
cesta IV. triedy-účelová komunikácia
JIČ SP0760

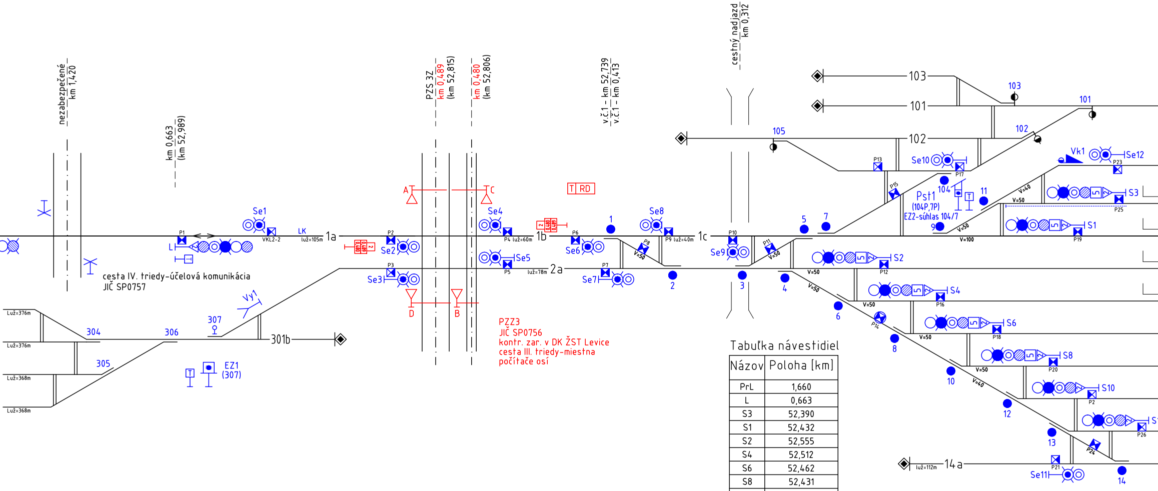
AŽD 71-0/0, 0, U, r.2002
JIČ SP0762
kontr. zar. v ŽST V. Kozmálovce
cesta III. triedy

Tabuľka návestidiel

Názov	Poloha [km]
PrS	7,497
S	8,200
L1	8,537
L2	8,550
L3	8,555


AH Hronské Kľačany
Hronské Kľačany zast.
X-1
tzv=0s
km 54,130 (od L)
PZZ km 4,243
PZS 3Z
km 4,243
PZZ km 8,405
(tzv=103s)
PZZ km 4,243
nezabezpečené
km 3,125
PZZ km 0,489
km 5,230
km 4,370
km 4,232
km 4,200
km 3,232
km 1,804
(km 54,130
km 1,660
Veľké Kozmálovce
NAJVYŠŠIA TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 100km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 700m
PB1
1J
P03
K1L2-1
A
So
P04
K1L1-3
T
RD
4,243
2J
PrSo
4x75
VKL2
LT
PZZ
Lo
4,243
PB2
PB3
B
nástupište 132m
PB4
4x
PrL
303
301a
Luž=67m
302
301
301
303
302
304
AŽD 71-983/983, r.1992
JIČ SP0759
-
počítače osí
cesta III. triedy
cesta IV. triedy-účelová komunikácia
JIČ SP0758

TZZ 3. kat. (smer V. Kozmálovce)


nezabezpečené
km 1,420
km 0,663
(km 52,989)
PZS 3Z
km 0,489
(km 52,815)
km 0,480
(km 52,806)
v.č.1 - km 52,739
v.č.1 - km 0,413
cestný nadjazd
km 0,312
103
101
102
105
Vk1
Se12
P23
Se10
P13
P17
104
Pst1
(104P,7P)
EZ2-súhlas 104/7
11
P15
S3
P25
V=40
V=50
S1
P19
V=100
9
5
7
Se1
P1
L
VKL2-2
LK
lúž=105m
1a
P2
Se2
A
C
Se4
P4 lúž=60m
1b
T RD
1
P6
Se6
P8
Se8
P9 lúž=40m
1c
P10
Se9
P11
S2
P12
Se5
P5
lúž=78m
2a
P7
Se7
2
3
4
P3
Se3
D
B
S4
P16
6
P14
8
S6
P18
10
S8
P20
12
S10
P2
P26
13
P24
14
14a
lúž=112m
P21
Se11
cesta IV. triedy-účelová komunikácia
JIČ SP0757
Lúž=376m
304
306
307
Vy1
301b
305
Lúž=368m
EZ1
(307)
T
PZZ3
JIČ SP0756
kontr. zar. v DK ŽST Levice
cesta III. triedy-miestna
počítače osí

Tabuľka návestidiel

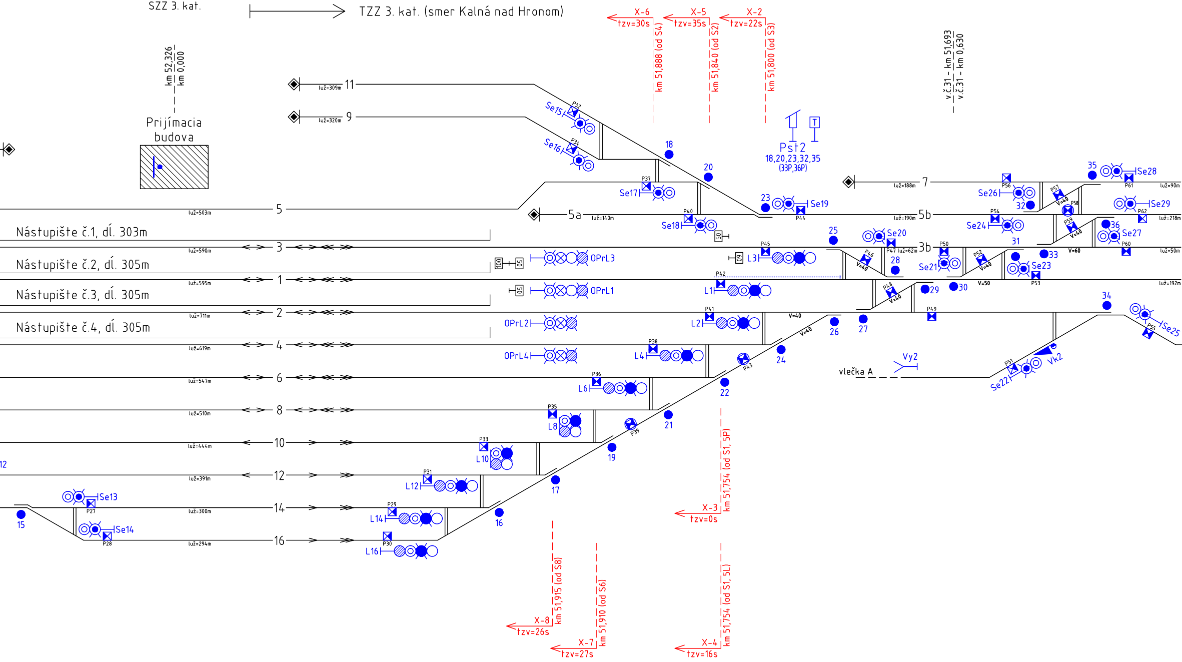
Názov	Poloha [km]
PrL	1,660
L	0,663
S3	52,390
S1	52,432
S2	52,555
S4	52,512
S6	52,462
S8	52,431
S10	52,406
S12	52,377
Se1	0,608
Se2	52,830
Se3	52,828
Se4	52,802
Se5	52,800
Se6	52,741
Se7	52,722
Se8	52,680
Se9	52,640
Se10	52,491
Se11	52,418
Se12	52,405
Se13	52,301
Se14	52,292

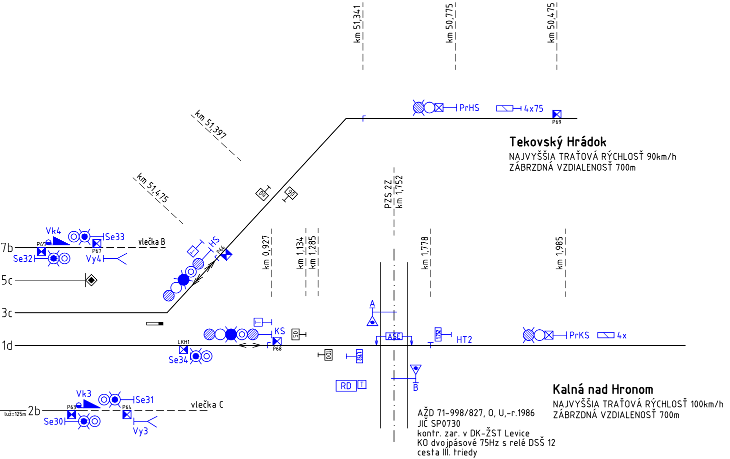
ŽST LEVICE

SZZ 3. kat.

TZZ 1. kat. (smer Tekovský Hrádok)

TZZ 3. kat. (smer Kalná nad Hronom)


X-6
tzv=30s
km 51,888 (od S4)
X-5
tzv=35s
km 51,840 (od S2)
X-2
tzv=22s
km 51,800 (od S3)
km 52,326
km 0,000
v.č.31 - km 51,693
v.č.31 - km 0,630
Prijímacia budova
Pst2
18,20,23,32,35
(33P,36P)
11
9
7
5
5a
5b
3
3b
1
2
4
6
8
10
12
14
16
lúž=309m
lúž=320m
lúž=503m
lúž=140m
lúž=190m
lúž=188m
lúž=590m
lúž=595m
lúž=711m
lúž=619m
lúž=547m
lúž=510m
lúž=444m
lúž=391m
lúž=300m
lúž=294m
lúž=62m
lúž=90m
lúž=218m
lúž=50m
lúž=192m
Nástupište č.1, dĺ. 303m
Nástupište č.2, dĺ. 305m
Nástupište č.3, dĺ. 305m
Nástupište č.4, dĺ. 305m
Se13
Se14
Se15
Se16
Se17
Se18
Se19
Se20
Se21
Se22
Se23
Se24
Se25
Se26
Se27
Se28
Se29
OPrL1
OPrL2
OPrL3
OPrL4
L1
L2
L3
L4
L6
L8
L10
L12
L14
L16
Vy2
Vk2
vlečka A
V=40
V=50
V=60
100
50
60
P27
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43
P44
P45
P46
P47
P48
P49
P50
P51
P52
P53
P54
P55
P56
P57
P58
P59
P60
P61
P62
12
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
X-3
tzv=0s
km 51,754 (od S1, 5P)
X-8
tzv=26s
km 51,915 (od S8)
X-7
tzv=27s
km 51,910 (od S6)
X-4
tzv=16s
km 51,754 (od S1, 5L)


km 51,341
km 50,775
km 50,475
km 51,397
km 51,475
PrHS
4x75
P69
Tekovský Hrádok
NAJVYŠŠIA TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 90km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 700m
60
90
PZS 2Z
km 1,752
Vk4
Se33
vlečka B
7b
P65
P67
Se32
Vy4
HS
P66
km 0,927
km 1,134
km 1,285
km 1,778
km 1,985
5c
3c
A
KS
50
ASE
HT2
PrKS
4x
1d
LKH1
P68
Se34
100
RD
T
B
Vk3
Se31
vlečka C
P63
P64
lvž=125m
2b
Se30
Vy3
AŽD 71-998/827, O, U,-r.1986
JIČ SP0730
kontr. zar. v DK-ŽST Levice
KO dvojpásové 75Hz s relé DSS 12
cesta III. triedy
Kalná nad Hronom
NAJVYŠŠIA TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 100km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 700m

Tabuľka návestidiel

Názov	Poloha [km]
PrHS	50,775
HS	51,475
PrKS	1,985
KS	0,927
L3	51,800
L1	51,754
L2	51,840
L4	51,888
L6	51,910
L8	51,915
L10	51,955
L12	51,980
L14	51,995
L16	51,990
OPrL3	52,076
OPrL1	52,076
OPrL2	52,076
OPrL4	52,076
Se15	51,938
Se16	51,956
Se17	51,905
Se18	51,868
Se19	51,819
Se20	51,745
Se21	51,684
Se22	51,676
Se23	51,643
Se24	51,628
Se25	51,617
Se26	51,614
Se27	51,580
Se28	51,565
Se29	51,562
Se30	51,526
Se31	51,510
Se32	51,485
Se33	51,468
Se34	0,872

Poznámka:

🟥	- nové prvky riešené v rámci tohto PS
▬	- prvky riešené v rámci súvisiacej stavby TZZ Levice - V. Kozmálovce
🟩	- demontované prvky
🟫	- presunuté prvky zo súvisiacej stavby TZZ Levice - V. Kozmálovce
🟦	- prvky riešené v rámci PS01 SZZ

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Jozef Valo
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Jozef Valo
Navrhol - vypracoval:	Ing. Andrej Izakovič
Kontroloval:	Ing. Ivan Komínek

Kraj: Nitriansky

Okres: Levice

Investor - stavebník:
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Stavba:

ŽST Levice, OV + SZZ
Projektová dokumentácia

Objekt (súbor):

PS 03 PZZ v km 0,490; km 8,405

Názov prílohy:

Situačná schéma a tabuľky priecestí

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA

Generálny riaditeľ:
Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1708
Archívne číslo:	
Dátum:	12/2017
Počet A4:	12xA4
Mierka:	

Časť: G.3

Súprava:

Príloha: 3